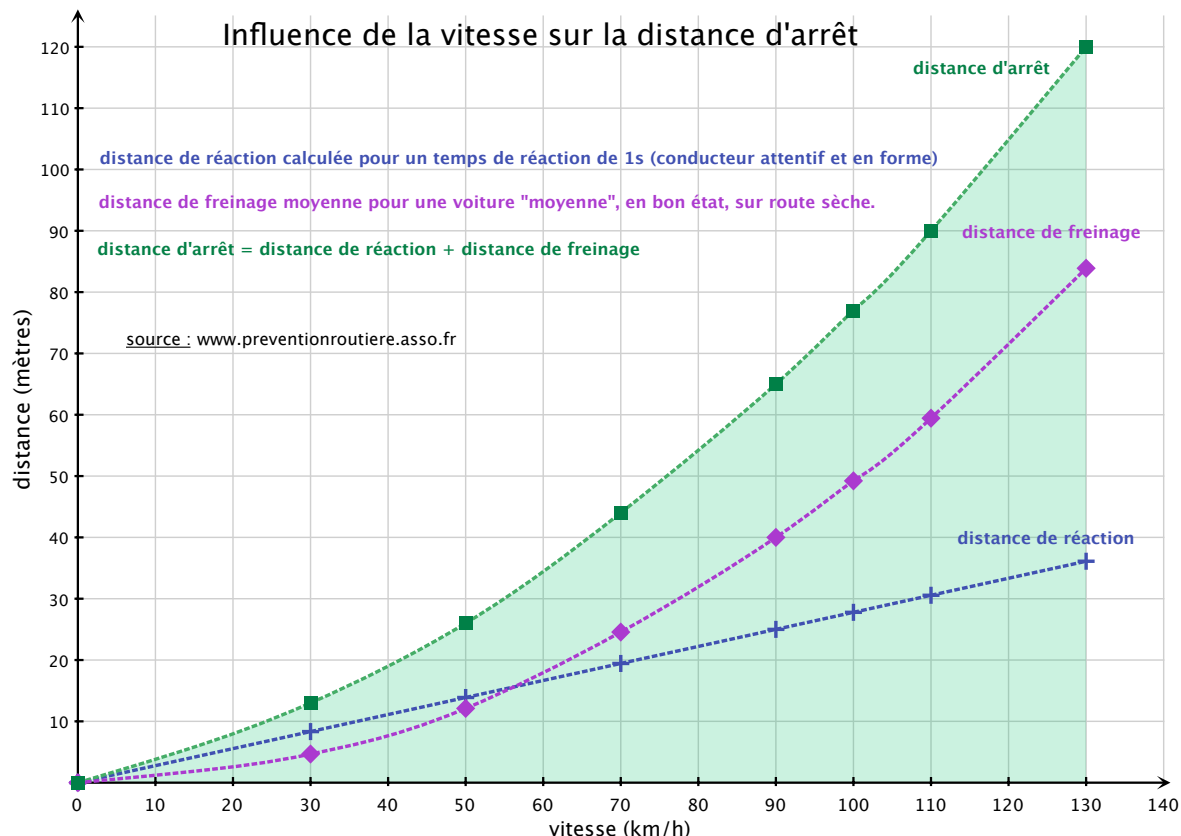


De nombreuses animations et exercices ludiques sont disponibles à l'adresse :  
[http://www.preventionroutiere.asso.fr/outil\\_interactif.aspx](http://www.preventionroutiere.asso.fr/outil_interactif.aspx)

Le graphique ci-dessous montre l'évolution, en fonction de la vitesse de :

- la distance de réaction (qui, pour un temps de réaction donné, dépend uniquement de la vitesse du véhicule).
- la distance d'arrêt (qui dépend fortement de la vitesse du véhicule, mais aussi de sa masse).
- la distance d'arrêt, qui est la somme des deux distances ci-dessus.



Plusieurs facteurs influent sur le temps de réaction :

- la fatigue du conducteur ;
- l'attention du conducteur (qui peut être perturbée par une conversation, en particulier par téléphone)<sup>1</sup> ;
- la consommation d'alcool ;
- la consommation de stupéfiants (cannabis...) ;
- la prise de certains médicaments ;
- la visibilité sur la route<sup>2</sup>.

Les principaux facteurs qui influent sur la distance de freinage sont :

- la vitesse du véhicule ;
- la masse du véhicule ;
- la nature de la route (la distance de freinage sera plus longue sur une route «lisse» — mouillée par exemple — que sur une route sèche et rugueuse ; ce sera pire sur des graviers ou encore sur de la neige...).
- la qualité des freins<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Sur ce point, voir ce document en ligne :

<http://www.preventionroutiere.asso.fr/Nos-conseils/Toutes-les-fiches-conseils/Risques/Telephone-au-volant>

<sup>2</sup> C'est la raison pour laquelle la vitesse est limitée à 50 km/h si la visibilité est inférieure à 50 m, quelle que soit la route.

<sup>3</sup> Le système d'antiblocage des roues ABS ne diminue pas la distance de freinage ; il modifie la façon de freiner.